

Куда: Управление Федеральной антимонопольной службы по  
Калининградской области  
г. Калининград, ул. Барнаульская, дом 4  
E-mail: to39@fas.gov.ru

От кого: ООО «ТрансШина»  
г. Калининград, ул. Чернышевского, 72Б-7,  
тел/факс 8-401-2-57-40-41,  
E-mail: [transshina39@gmail.com](mailto:transshina39@gmail.com)

Исх.№ 10 от 11 марта 2023г.

### Жалоба

на действия заказчика, комиссии по осуществлению закупок

1. Заказчик - Муниципальное казенное предприятие «Калининград–ГорТранс» городского округа «Город Калининград».  
Адрес- 236039, г. Калининград, ул. Киевская, д. 17
2. Участник закупки : ООО «ТрансШина», Адрес - г. Калининград, ул. Чернышевского, 72Б-7, тел/факс 8-4012-57-40-41, E-mail: [transshina39@gmail.com](mailto:transshina39@gmail.com), Контактное лицо- Булдовский Валерий Эдуардович, телефон для связи 8-9062-103-001
3. Адрес официального сайта, на котором размещена информация о закупке: [www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru). Закупка в ЕИС №32413303938. Дата опубликования извещения о проведении закупки: 20.02.2024. Наименование закупки: Автошины грузовые
4. Протокол рассмотрения первых частей заявок на участие в аукционе № 2997568, участниками которого могут быть только субъекты малого и среднего предпринимательства; Решение о допуске участника закупки к участию в аукционе и признании его участником или об отказе о допуске участника закупки к участию в аукционе- не соответствует требованиям, а именно несоответствие продукции, указанной в заявке на участие в закупке, требованиям документации. Несоответствие заявки участника закупки требованиям документации закупки в части «Описания объекта закупки», а именно не соответствие показателя «Модель». Предлагаемая в заявке участника модель «Автошина грузовая «JINYU JU555», не предусмотрена в Руководстве по эксплуатации автобусов марки МАЗ-203.

Согласно аукционной документации № 32413303938 по закупке автошин грузовых

1.1 В Разделе 5 Описание объекта закупки (техническое задание), Функциональные, технические, качественные эксплуатационные характеристики товара, указаны модели автошин: Бел-108М или VC-1 или HSU1 или FU1- указаны заводом изготовителем в Руководстве по эксплуатации автобусов марки МАЗ-203.

Поясняем:

**На наш запрос Главному конструктору Службы главного конструктора по автобусам Минского Автомобильного Завода об обязательной эксплуатации моделей автошин, указанных в Руководстве по эксплуатации автобусов марки МАЗ было разъяснено, что в гарантийный**

период эксплуатации на автобусах МАЗ должны быть установлены шины, указанные в руководстве по эксплуатации автобусов. В послегарантийный период допускается установка шин иных производителей с соблюдением размерности шины, её индекса нагрузки и скорости.

Автобусы МКП «Калининград-ГорТранс» уже длительное время эксплуатируют грузовые шины импортного производства (пр-ва Китай), модели и производителей, которые не указаны в Руководстве по эксплуатации автобусов марки МАЗ, а именно OTANI и POWERTRAC, при этом мы не первый раз встречаем в описании объекта закупки требования к моделям автошин, указанных заводом изготовителем в Руководстве по эксплуатации автобусов марки МАЗ-203.

1.2 В Разделе 3 Проекта договора, пункте 4 «Гарантии качества товара. Упаковка и маркировка», указано, что Поставщик гарантирует Заказчику, что товар, поставляемый в рамках Договора:

- имеет год выпуска не ранее 2023 года;
- соответствует требованиям санитарной, экологической и пожарной безопасности, установленным действующим законодательством РФ, СанПиНам, ГОСТам, Техническими регламентами, иным нормативным документам и правилам, действующим на территории РФ, подлежащим применению к вопросам качества и безопасности Товара.

Поясняем:

В соответствии с пунктом 10.1 ГОСТ 5513-97г. «Шины пневматические для грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов. Технические условия», гарантийный срок службы шины составляет 5 (пять) лет с даты изготовления. Шина изготовленная ранее 2023 года, но не ранее 2018 года, соответствует требованиям ГОСТа 5513-97г «Шины пневматические для грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов. Технические условия».

На основании Части 10 статьи 3 Закона о закупках, а именно:

- осуществление заказчиком закупки с нарушением требований Закона о закупках и вышеизложенного в части необоснованных требований к закупке, просим Вас отменить итоги проведения торгов № 32413303938 по закупке автошин грузовых

#### 5. Перечень прилагаемых к жалобе документов:

Запрос Главному конструктору Службы главного конструктора по автобусам МАЗ

Ответ на запрос от Главного конструктора Службы главного конструктора по автобусам МАЗ

ГОСТ 5513-97г. «Шины пневматические для грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов. Технические условия»;

Генеральный директор ООО «ТрансШина» Жмурин А. Н.

Х

ООО "ТРАНСШИНА" Жмурин А.Н.  
генеральный директор

*Жмурин А.Н генеральный директор ООО "ТРАНСШИНА"*